

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

Contacts:

Thailand: หฤชา ลดาวัลย์
124 Communications Consulting
+66 9565 4556
harucha@124comm.com

Singapore: Yeap Wei Ting
Hitachi Asia Ltd.
+65 6231 2277
wt yeap@has.hitachi.com.sg

โครงการสัมมนาผู้นำเยาวชนฮิตาชิ (HYLI) ตีพิมพ์บทความเรื่องระบบขนส่งภายในอาเซียน

กรุงเทพ ประเทศไทย วันที่ 15 ตุลาคม 2558 – บริษัทฮิตาชิ เอเชีย จำกัด

กล่าววันนี้ว่าโครงการสัมมนาผู้นำเยาวชนฮิตาชิ (Hitachi Young Leaders Initiative - HYLI) ซึ่งเป็นโครงการสร้างความสัมพันธ์ในชุมชนได้ตีพิมพ์บทความวิชาการที่นำเสนอแนวความคิดและคำแนะนำ เพื่อสร้างระบบขนส่งภายในอาเซียนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น บทความวิชาการดังกล่าวมีพื้นฐานมาจากเหตุการณ์และกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เกิดขึ้นและระหว่างโครงการ HYLI ครั้งที่ 13 ณ เมืองมากาตี ประเทศฟิลิปปินส์

โครงการ HYLI ครั้งที่ 13 มีนักเรียนนักศึกษาจำนวน 31 คนจาก 8 ประเทศเข้าร่วม ซึ่งประกอบด้วยประเทศฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย มาเลเซีย เมียนมาร์ สิงคโปร์ ไทย เวียดนาม และญี่ปุ่น พวกเขาได้สนทนาและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้เชี่ยวชาญและวิทยากรทั้งจากภาครัฐและเอกชน เพื่อหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับแนวคิด “มุมมองของอาเซียนในด้านความท้าทายด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในการออกแบบและนำระบบขนส่งมวลชน

ซึ่งเน้นไปที่การหาแนวทางแก้ไขกิจการขนส่งมวลชนในกลุ่มประเทศอาเซียนอย่างยั่งยืนและเบ็ดเสร็จ

ต ล อ ด ร ะ ย ะ เ ว ล า ส ี วั น

ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีโอกาสรับฟังบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญและวิทยากรชั้นนำที่มาถ่ายทอดแนวคิดและความคิดเห็นต่อประเด็นด้านการขนส่งที่ภูมิภาคอาเซียนกำลังประสบอยู่รวมถึงแนวทางแก้ไขที่เป็นไปได้เพื่อช่วยลดปัญหาเหล่านั้น อีกทั้งการมีส่วนร่วมกับชุมชนยังเป็นส่วนหนึ่งของประสบการณ์ในครั้งนี้ โดยนักเรียนนักศึกษาเหล่านี้ได้เข้าไปสัมผัสและเรียนรู้อยู่ในย่านชุมชนเมืองของเมืองแทกวิก ซึ่งเป็นย่านที่จอแจที่สุดย่านหนึ่งของเขต เมืองมะนิลา

ส่วนสำคัญของโครงการนี้คือการนำเสนอผลงานของเยาวชนผู้เข้าร่วม เพื่อแสดงให้เห็นสิ่งที่พวกเขาได้เรียนรู้จากเหล่าวิทยากร ที่ปรึกษา และประสบการณ์ภาคสนาม ประกอบกับการค้นคว้าในเรื่องที่เป็นอุปสรรคความท้าทายของประเทศต่างๆ ทำให้ ผลงาน การ นำ เสน อ ข อง เยาวชน เหล่า นี้ แสดงถึงการพัฒนาอย่างยั่งยืนของระบบขนส่งและยังนำเสนอทางเลือกเพื่อให้แนวทางแก้ไขปัญหานั้น สามารถปรับใช้ได้เหมาะสมกับวิถีชีวิตสมัยใหม่ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

งานนำเสนอของนักเรียนนักศึกษาแบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม

โดยสองกลุ่มแรกทำงานร่วมกันภายใต้แนวคิดย่อยเรื่อง ภาพรวมของทางเลือกด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับระบบการขนส่งที่คำนึงถึงผู้คนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สาระสำคัญก็คือทั้งสองกลุ่มต่างเห็นพ้องกันว่า เมื่อต้องการกระตุ้นการใช้ระบบขนส่งมวลชน ความสะดวกสบายของผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนเป็นเรื่องสำคัญ อย่างไรก็ตาม

สภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะที่ย่ำแย่ และระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่เป็นใจทำให้ผู้คนเลือกที่จะใช้ยานพาหนะส่วนตัวแทน ผู้เข้าร่วมเสนอว่า หากต้องการให้ประชาชนหันมาพิจารณาใช้การขนส่งสาธารณะ ควรมีการจัดตั้งศูนย์กลางระบบขนส่งมวลชน ทรัพยากรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับยานพาหนะ ระบบเชื่อมต่อ และแนวทางบูรณาการด้านไอทีมาใช้

ในขณะที่กลุ่ม 3 และ 4 ซึ่งทำงานภายใต้แนวคิดย่อยเรื่อง การสร้างวัฒนธรรมการแบ่งปัน การเปลี่ยนวิถีชีวิตเพื่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพขึ้น โดยเยาวชนกลุ่มนี้มองว่าโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ดี การขาดการประสานกันระหว่างรัฐบาลและภาคเอกชน การไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลที่เหมาะสม และความแออัดของการจราจรเป็นเหตุผลหลักที่สังคมต้องหันมาพิจารณาความจำเป็นที่จะรับวัฒนธรรมการแบ่งปันมาใช้ แนวทางแก้ไขหลักทั้งสามประการเกิดขึ้นระหว่างการนำเสนอของกลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยพวกเขาเสนอว่าควรมีแนวทางสนับสนุนจากภาครัฐสำหรับบริษัทเอกชนเพื่อให้สนับสนุนการใช้ยานพาหนะร่วมกัน การพัฒนาแอปพลิเคชันมือถือและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องแก่ประชาชน และการใช้โทรคมนาคมเพื่อลดการเดินทางและทำให้ถนนโล่งขึ้น (Telecommuting)

“โครงการ HYLI ครั้งที่ 13 ได้จัดประกายการหารือที่กระตือรือร้นในกลุ่มนักเรียน ผู้เชี่ยวชาญ ผู้นำ และชุมชนท้องถิ่นในเรื่องความท้าทายทางด้านการขนส่งแบบบูรณาการในภูมิภาคอาเซียน บทความวิชาการนี้เป็นกระบอกเสียงให้แก่ผู้คนที่ประสบปัญหาด้านการขนส่งมวลชนและต้องการจะสร้างค

ความแตกต่าง ด้วยเหตุนี้ เราจึงอยากแบ่งปันงานชิ้นนี้ร่วมกับผู้ที่มีความคิดเหมือนกัน” นายอิชิโระ อิโนะ

ประธานบริหารภาคพื้นเอเชียแปซิฟิกของบริษัทฮิตาชิ จำกัด และประธานบริษัทฮิตาชิ เอเชีย จำกัด กล่าว

บทความวิชาการนี้สามารถดาวน์โหลดได้จาก

<http://www.hitachi.com.sg/about/hitachi/activities/hyli/library.html>

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ HYLl กรุณาเข้าไปที่

<http://www.hitachi.com.sg/about/hitachi/activities/hyli/library.html>

###

เกี่ยวกับโครงการผู้นำเยาวชนฮิตาชิ (Hitachi Young Leaders Initiative - HYLl)

โครงการผู้นำเยาวชนฮิตาชิ (Hitachi Young Leaders Initiative – HYLl)

เป็นโครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์ระดับชุมชน

ที่มีจุดประสงค์เพื่อค้นหาและส่งเสริมผู้นำจากเอเชียที่มีประสิทธิภาพ

โครงการพาพวกเขามาเจอกันเพื่อหารือในประเด็นระดับภูมิภาค โดยมีเจ้าหน้าที่รัฐบาล

ผู้นำทางธุรกิจที่มีชื่อเสียง นักวิชาการ และตัวแทน NGO เข้าร่วม

นับตั้งแต่วันที่โครงการเริ่มเป็นครั้งแรกที่สิงคโปร์เมื่อ พ.ศ.2539

HYLlประสบความสำเร็จในการนำนักเรียนนักศึกษาที่เป็นเลิศและชาญฉลาดที่สุดในเอเชียมารวมกัน

และตั้งแต่ พ.ศ.2558 เป็นต้นไป เมียนมาร์จะเข้าร่วมในโครงการนี้ด้วย หลังจากที่ยินโดนีเซีย มาเลเซีย

ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย เวียดนาม และญี่ปุ่นได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกโครงการแล้ว

โครงการเปิดเวทีที่ไม่เหมือนใครให้นักศึกษา

เพื่อที่พวกเขาจะได้เปิดโลกทัศน์ในด้านที่เกี่ยวกับประเด็นในภูมิภาคและระดับสากล

และในขณะเดียวกันก็เชิดชูคุณค่าแห่งเอเชียรวมถึงความเข้าใจระหว่างวัฒนธรรม

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเข้าไปที่

<http://www.hitachi.com.sg/about/hitachi/activities/hyli/library.html>

เกี่ยวกับบริษัทฮิตาชิ เอเชีย จำกัด

บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ฮิตาชิ จำกัด และก่อตั้งขึ้นที่สิงคโปร์เมื่อ พ.ศ.2532

บริษัทมีสำนักงานในประเทศในทวีปเอเชียทั้งเจ็ดประเทศ (อินโดนีเซีย มาเลเซีย เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์

สิงคโปร์ ไทย และเวียดนาม) ด้วยความที่ฮิตาชิมีความสนใจในธุรกิจนวัตกรรมเพื่อสังคมมากขึ้น

ธุรกิจของฮิตาชิ เอเชียจึงรวมด้านระบบข้อมูล ระบบพลังงานและอุตสาหกรรม การวิจัยและพัฒนา

การจัดซื้อชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระหว่างประเทศ และศูนย์ความเป็นเลิศ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฮิตาชิ

เอเชีย เพิ่มเติม กรุณาเข้าไปเว็บไซต์ของบริษัทที่ <http://www.hitachi.com.sg>

###